

# Allgemein

## ▸ Warum braucht es den Metz moover?

Gerade in den (Innen-)Städten und beim Pendeln stoßen auch Elektro-Autos und Elektro-Fahrräder größtenbedingnt an ihre Grenzen: sie bleiben entweder genauso im Stau stecken wie Autos mit Verbrennungsmotor. Oder sie lassen sich – im Fall von E-Bikes – am Arbeitsplatz oder vor der Wohnung nicht sicher verstauen. Und im öffentlichen Nahverkehr dürfen sie gar nicht oder nur mit einem Zusatzticket mitgenommen werden.

Aufgrund seiner kompakten Maße, seines durchdachten Faltmechanismus und seines niedrigen Gewichts lässt sich der Metz moover überall da besonders gut einsetzen, wo E-Auto und E-Bike zu groß, zu umständlich und nicht agil genug sind.

## ▸ Für wen eignet sich der Metz moover besonders?

Für alle, die auf Kurzstrecken bis zu 16 km unterwegs sind. Also besonders Städter und Pendler, die aus den Vororten und Randbezirken in die Stadt zum Arbeiten fahren. In Deutschland umfasst das zum Beispiel 45% der Arbeitnehmer. Die haben nämlich laut Statista eine Strecke von 0 – 5 km (30%) bzw. von 5 – 10km (15,7%) bis zum Arbeitsplatz zurückzulegen.

Der Metz moover eignet sich auch besonders für Camper und Wohnmobilisten, die vom Campingplatz unkompliziert zum Einkaufen oder in die nächste Stadt wollen.

Außerdem macht der Metz moover auch Unternehmen und ihre Mitarbeiter nachhaltig und sicher mobil: zum Beispiel auf großen Produktionsstätten und Werksgeländen (z.B. chemische Industrie, Flughäfen, Lagerhaltung). Oder Institutionen mit vielen unterschiedlichen Standorten wie zum Beispiel Regierungsgelände oder Universitäten. Und nicht zuletzt Verleiher im Städtetourismus, Hotels und Tourist Offices.

## ▸ Was zeichnet den Metz moover besonders aus?

Der Metz moover ist das kompakteste und leichteste Elektro-Zweirad, das rechtlich einem Pedelec entspricht und auf Straßen und Radwegen gefahren werden darf.\* Er lässt sich überall abstellen und mit hinnehmen, wo Fahrräder und E-Bikes teilweise zu groß sind: im Büro, in der Wohnung, in Bus, Bahn und Kofferraum.

Er ist Made in Germany und erfüllt alle Normen, um wie ein Pedelec eingestuft zu werden. Das bedeutet: der Metz moover darf überall dort fahren, wo auch ein Fahrrad gefahren werden darf\* – wenn auf der Straße zu viel Verkehr ist, darf man mit dem Metz moover also geschützt auf dem Fahrradweg fahren.

\*in Österreich und der Schweiz (STVZO-Zulassung für Deutschland derzeit laufend)



# Preis und Verfügbarkeit

## ▸ Wo bekommt man den Metz moover und was wird er kosten?

Die Auslieferung des Metz moovers nach Österreich und in die Schweiz hat im März 2018 begonnen, dort ist der Metz moover z.B. bei unseren Vertriebspartnern Deixler Fitness & Bike (AT) und Zollinger Sport (CH) erhältlich. Die Prüfung für die Straßenzulassung in Deutschland läuft derzeit noch. Sobald die Bestätigung vorliegt, wird der Metz moover auch in Deutschland in ausgewählten Fahrradfachgeschäften erhältlich sein.

Der UVP liegt bei 1.998 €.

Wir suchen auch Vertriebspartner außerhalb des Fahrradbereichs und führen zum Beispiel erste Gespräche mit Wohnmobilerstellern und -händlern.

# E-Mobilität

## ▸ Wird der Metz moover ein Einzelprodukt bleiben oder ist er der Beginn einer eigenen Produktparte?

Wenn die Einführung so erfolgreich verläuft wie das erste Feedback von Testfahrern und Händlern, werden wir den Metz moover auch in Varianten für spezielle Einsatzbereiche wie zum Beispiel Delivery anbieten. Und auch im Werksverkehr und im Tourismus liegen natürlich vielfältige Anwendungsmöglichkeiten, die dann in den nächsten Stufen folgen.

Jetzt konzentrieren wir uns aber erst einmal auf die möglichst erfolgreiche Einführung des Metz moovers.

## ▸ Warum setzt Metz mit dem moover auf das Thema eMikrobilität?

Metz steht seit 1938 für innovative elektrische und elektronische Konsumprodukte, die Lösungen zu den aktuellen Themen ihrer Zeit lieferten – sei es mit Radios, Alarmanlagen, Fernsehern oder Blitzgeräten.

Da ist es nur folgerichtig, wenn wir diese Kompetenz auch in ein aktuelles und brisantes Thema wie die Elektromobilität einbringen, um eine Lösung zur gegenwärtigen Umweltproblematik in Großstädten zu bieten.

## ▸ Wie ordnet sich der Metz moover in das Gesamthema E-Mobilität ein?

Der Metz moover manifestiert den dritten und neuesten Trend in der Elektromobilität: die Elektro-Mikromobilität! Nach Elektro-Autos und Elektro-Fahrrädern bringen Pedelecs wie der Metz moover nachhaltige und handlich-kompakte Mobilität auf die Kurzstrecke.

Wichtig ist dabei, dass die Roller dem Qualitätsanspruch entsprechen, den wir an Fahrzeuge stellen und dass sie rechtlich für die Nutzung auf öffentlichen Straßen und Fahrradwegen zugelassen\* sind. Denn hier handelt es sich nicht um ein Spaßgerät, sondern um ein anerkanntes Verkehrsmittel.

\*in Österreich und der Schweiz (StVZO-Zulassung für Deutschland derzeit laufend)

# Technische Daten

## ▸ Wie groß und wie schwer ist der Metz moover?

Der Metz moover hat im fahrfertigen Zustand eine Länge von 119 cm, eine Breite von 51 cm und durch die einstellbare Lenkstange eine Höhe von 99 bis 116 cm.

Im gefalteten Zustand schrumpft der Metz moover auf nur noch 1 m Länge und auf ca. 50 cm Höhe. Die Breite bleibt gleich, es sei denn die Lenkstange wird senkrecht gestellt, dann beträgt sie nur noch 34 cm.

Der Metz moover wiegt 16 kg und kann im gefalteten Zustand an der arretierten Lenkstange ganz einfach getragen werden. Er kann in fast jedem Kofferraum verstaut werden und darf als „Gepäckstück“ in Bus und Bahn mitfahren.

## ▸ Welche Fahrleistungen bringt der Metz Moover?

Mit seinem Hinterradmotor von 250 Watt Nenndauerleistung bringt der Metz moover seinen Fahrer auf bis zu 20 km/h Höchstgeschwindigkeit und erzielt mit seinem 210 Wh Akku eine Reichweite von 16 – 20 km (gemessen mit einem 86kg Fahrer).

Natürlich hängt die Reichweite stark vom Gewicht des Fahrers, vom Terrain und der Temperatur ab, so dass unter optimalen Umständen auch größere Reichweiten erzielt werden.

Der Metz moover ist grundsätzlich auf sicheres und komfortables Fahren ausgelegt: die im Vergleich zu anderen Rollern großen 12-Zoll-Luftreifen verhindern, dass Fahrbahn-Unebenheiten die Kontrolle über den moover oder das komfortable Fahrgefühl beeinträchtigen. Die Scheibenbremsen vorne und hinten bremsen mit ihren speziellen Belägen kontrolliert und zuverlässig, selbst bei Nässe.

## ▸ Wie fährt man den Metz moover?

Das Fahren mit dem Metz moover ist ganz einfach: Im Standard-Modus schiebt man den Metz moover wie einen Tretroller aus früheren Tagen so an, dass man die Mindestgeschwindigkeit von 3 km/h erreicht. Das kann wirklich jeder. Anschließend dosiert man die Geschwindigkeit mit einem Handpedal maximal bis zur software-geregelten Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h.

Um in den Schritttempo-Modus zu wechseln, muss man kurz anhalten und das Handpedal 3 Sekunden gedrückt halten. Das System aktiviert den Schritttempo-Modus – der Wechsel wird im Display angezeigt. Anschließend kann der Fahrer über das Handpedal wieder die Geschwindigkeit regulieren, jetzt von 0 bis maximal 6 km/h.

Zurück in den Standard-Modus kommt auf dem gleichen Weg.